

Váš dopis zn.:

Ze dne:

03.03.2022

Naše zn.:

POH/12647/2022-2/201100

Vyřizuje:

Tel.:

Mobil:

E-mail:

Datum:

07. dubna 2022

Kontaktní

adresa:

Povodí Ohře, státní podnik, závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov

Ing. Aleš Dvořák

Plán společných zařízení v k.ú. Hrušovany u Chomutova

K Vaší žádosti o vyjádření ze dne 03.03.2022, kterou jsme obdrželi dne 04.03.2022 a která byla doplněna dne 06.04.2022, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí (NPP) Labe a Plánu dílčího povodí (PDP) Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe:

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

S předloženou projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení souhlasíme za splnění následujících podmínek:

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

1. Během realizace akce nedojde ke znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Pro dobu realizace rekonstrukce mostu bude zpracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Chomutov (Spořická 4956, 430 46 Chomutov) k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
3. Do vodního toku Hutná I budou pod úsekem rekonstruovaného mostu po dobu stavby umístěny dvě přehrážky ze sorpčních materiálů (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku NL (nerozpuštěných látek).
4. Upozorňujeme na povinnosti, které pro vlastníky staveb v korytech vodních toků (most) vyplývají z § 52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
5. Povodí Ohře, státní podnik neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu stavby, tak i při jejím užívání a nebude do své správy přebírat žádné budované konstrukce ani provádět jejich údržbu.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik, jako správce vodního toku:

1. Znečištěné vody z výkopové jámy nebudou čerpány zpět do vodního toku Hutná I, ale likvidovány mimo staveniště.
2. Vzhledem k tomu, že u opevnění dna pod mostem (těžký kamenný zához) nejsou na vtoku a výtoku navrženy stabilizační prahy, bude tl. těžkého kamenného záhozu v korytě min. 600 mm – bude upravena PD.
3. V případě potřeby zajištění kamenného záhozu na svazích pod mostem (v PD navržena betonová obruba) bude použit přírodní materiál – bude upravena PD.
4. Demolice mostu bude prováděna postupným rozebráním (v PD je uvedena také varianta přímé demolice mostu s jeho stržením do vodního toku).
5. Budou provedena taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovacím materiálem. Štětovnice použité pro zajímkování budou po ukončení prací odstraněny.

6. Před započítím a po ukončení stavby mostu bude proveden pasport (fotodokumentace) lokality pro ověření stavu koryta ve správě Povodí Ohře, státního podniku.
7. Případné zásahy do břehového porostu vodního toku v nezbytném rozsahu provede investor na své náklady včetně projednání souhlasu s Povodí Ohře, státním podnikem, závodem Chomutov, tel.: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE] a budou odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
8. V souběhu s vodním tokem Vysočanská svodnice (IDVT 10233551, v naší správě) bude provedena výsadba dřevin min. 3 m od břehové čáry koryta.
9. V místě křížení Průmyslového vodovodu Nechranice s polní cestou DPC 12A A DPC12B, odvodňovacím příkopem bude před zahájením prací provedena kopaná sonda k ověření skutečné hloubky uložení potrubí PVN (dle našich podkladů je pouze cca 1,0 – 1,3 m). K ověření skutečné hloubky uložení potrubí bude přizván provozní pracovník ([REDAKCE]).
10. Při realizaci akce nesmí dojít k poškození PVN. V případě jeho poškození bude potrubí PVN opraveno na náklady investora stavby PSZ.
11. Upozorňujeme, že v případě oprav nebo údržby Průmyslového vodovodu Nechranice Povodí Ohře, státní podnik neodpovídá za žádné škody, které případně vzniknou nutnými zásahy do navržených prvků PSZ (doplňková polní cesta - DPC 12A A DPC12B, zatravnění, stromová výsadba, odvodňovací příkop).
12. Pokud dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem).
13. Předání staveniště a zahájení prací stavebník (dodavatel prací) mostu v dostatečném předstihu oznámí našemu provoznímu pracovníkovi ([REDAKCE]) e-mail: [REDAKCE] tel. [REDAKCE] v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku.
14. Budeme přizváni ke kontrole po dokončení prací. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.
15. Bude provedeno majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku p.č. 923 v k.ú. Hrušovany u Chomutova (případně hmotného majetku) se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, (kontaktní osoba [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE] tel: [REDAKCE]).

Předmětem vyjádření je plán společných zařízení v k.ú. Hrušovany u Chomutova. Součástí stavby je rekonstrukce polních cest, rekonstrukce mostku přes vodní tok Hutná I v ř. km 9,887 (dle ISyPo), výsadba prvků územního systému ekologické stability (lokální biokoridor a interakční prvek) a krajinné zeleně včetně instalace ekologických prvků. Nově navržený most je situován v extravilánu obce Hrušovany v její jihozápadní části. Mostní objekt bude převádět nově navrženou účelovou komunikaci, která je součástí této PD přes potok Hutná. Komunikace bude na obou stranách mostu vedena v mírném násypu. Stávající kamenný most bude úplně demolován postupným odbouráním klenby mostu až na úroveň založení mostu v patách klenby. Jelikož se jedná o starý kamenný/zděný most ve velmi špatném technickém stavu, v rámci demolice bude zhotovitelem definována technologie pro její demolici (dočasně podepření a postupné rozebírání nebo přímá demolice mostu s jeho stržením do říčního toku). Součástí demolice bude následné začistění místa stavby a úprava terénu v místě založení nového mostu. Vzniklý demolovaný materiál bude odvezen na skládku. Po provedení kompletní demolice stávajícího klenbového mostu bude provedeno zatrubnění toku Hutná do dočasné trouby min DN 800 pro převedení běžných průtokových stavů. Zhotovitel musí zajistit místo stavby tak, aby případné povodňové stavy neohrožily bezpečnost práce a stavby. Délka zatrubnění je v projektu odhadována na cca 16 m. Zatrubnění bude na horní části uloženo do přehrazovací hrázky provedené z vytěžených místních zemin po demolici stávající konstrukce klenbového mostu. Po délce bude trouba DN800 obsypávána z důvodu zajištění její stability při naplnění svedeným tokem. V rámci stavby bude zatrubnění toku upravováno nebo přemísťováno dle nutnosti provádění stavebních prací v korytě toku. V rámci novostavby mostu bude vybudován nový sprážený ocelobetonový most uložený na koncových opěrách, které jsou plošně založeny. Rozpětí mezi uložením nosné konstrukce mostovky na koncové opěry je 10 m. Technické řešení nosné konstrukce mostovky je navrženo pomocí sprážených nosníků s betonovou mostovkou. Povrch svahů a koryta pod mostem bude proveden pomocí těžkého kamenného záhozu, který bude lemován kamennou obrubou tl. min 100 mm z důvodu stabilizace záhozu ve vymezeném úseku úpravy koryta. Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Před a za mostem bude proveden pravostranný skluz. Před provedením výkopových prací budou v místě opěr zaraženy štětovnice IIIIn délky 7,5 m, které budou tvořit stavební jámy pro založení koncových opěr mostu. Štětovnice musí být zaraženy min. 3 m pod úroveň plánované základové spáry až do jílové vrstvy F8 CH z důvodu izolace stavební jámy proti podzemní vodě. Dle doloženého IGP posudku byla hladina podzemní vody naražena v úrovni cca 2,0 m pod povrchem terénu. Naražená hladina podzemní vody je zároveň téměř ustálená. Naražená hladina podzemní vody koresponduje s hladinou vody v potoce a také odpovídá aktuálnímu hydrologickému režimu. Upozornění na vysokou transmisivitu zvodnělého prostředí, kdy v případě budování stavebních jam pod úroveň hladiny podzemní vody dojde k rychlému zaplavení s hrozbou

výrazné sufoze. Po provedení výkopových prací ve stavební jímce bude pro kompletní odvodnění stavební jímky zřízena čerpací jímka pro čerpání vody mimo prostor stavby. V případě betonáže mostovky bude v korytě toku provedeno dočasné podepření spodní hrany ocelové konstrukce mostovky. Trasa polní cesty (DPC 12A A DPC12B) a doprovodných úprav (stromová výsadba, keře) kříží Průmyslový vodovod Nechranice (zaměření PVN bylo již žadateli zasláno a trasa je součástí PD). V souběhu částí vodního toku Vysočanská svodnice je navržena polní cesta (D.105. - DPC 1Aa A DPC 1Ab) a doprovodná výsadba – lokální biokoridor LBK 4 a odvodňovací příkop).

Parametry nového mostu:

Délka přemostění	10,0 m
Délka nosné konstrukce	10,6 m
Šířka mostu	5,6 m
Šířka nosné konstrukce	5,1 m
Volná šířka mostu	4,0 m
Šikmost mostu	89 g
Světlá výška pod mostem	1,8 m (běžná hladina)
Stavební výška	1,34 m
Konstrukční výška	1,05 m
Zatížitelnost mostu	zatížení dle ČSN EN 1990 a 1991-2 pro skupinu 1 pozemních komunikací se zatěžovacím modelem LM1 s nápravovým zatížením 40 t

Zájmová lokalita se nachází ve vodním útvaru ID - OHL_0620 Ohře od toku Liboc po tok Blšanka
ČHP 1-13-03-0390-0-00-00



vedoucí technické skupiny
zástupce ředitele závodu Chomutov

Rozdělovník

PŘ – VR

Provoz - CV

Vlastní

VHE : 02-33/5902

most 803893, 1001040

